



〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H12/5~H15/8	TA-ACA20W TA-ZCA25W	全車種 注1	Wモデル	W2D		X	RD-Y101DK	 注2	5,000円	注3,4,5,6	—	◎	
			標準モデル	2D		X	KK-Y45D II ㊞	 ㊞ 注7	3,000円	注6,8,9,10	◎	◎	

(注1) 全車標準はラジオレスです。

(注2) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。

(注3) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK (希望小売価格5,000円、税別) に同梱のダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P) も同様に使用が可能です。

(注4) 電源ケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW910/RW910等) の場合、取付キット KK-Y45D II ㊞ (希望小売価格3,000円、税別) が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル (L、R) は使用しません。

(注5) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル (AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W) の場合、RD-Y101DKは不要です。

(注6) 車種によって (ラジオレス車) は車両のアンテナコードに結束されているアンテナ電源用1Pコネクタと、車両のラジオ用10Pコネクタに結束されている1Pコネクタ同士を接続する必要があります。





(注7) KK-Y45D II ㊞には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、配線コネクタ (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。

(注8) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II ㊞ (希望小売価格2,500円、税別) で取付けできます。また、KK-Y50FP ㊞ (希望小売価格3,000円、税別) も使用可能で、KK-Y50FP ㊞を使用すると窓口上下の隙間も塞ぐことができます (但し、車種によっては車両側窓口に余裕がないために、同梱パネルの上下がたわんでしまうため使用できません)。

(注9) 全車ショートボールアンテナ付でアンテナブラスターが搭載されているため、キットに同梱されている10Pコネクタのアンテナ電源用端子 (青色線) に、ステレオ側のオートアンテナ用リード (青色線)、またはアンテナコントロール/システムコントロール (青/白線) を接続しないとAM放送は受信されません。


(注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P ㊞ (希望小売価格1,500円、税別) を使用して取付けることも可能です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
㊞ 	トヨタ車用配線キット KY-10P ㊞が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。㊞はトヨタ10P車用でKY-10P ㊞ (1,500円、税別) の適応車種です。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100
3ドア	ドア	⑨	×	×	×	×⑰	×	×												
	キット 使用	⑩	×⑰	×⑰	×⑰		□⑪													
	インナー バッフル	⑬	■	■	回⑬	回⑬	回⑬													
	後席側面		⑧	⑧	⑥⑧	◆⑥⑧	×													○ リアビ ラー部 トリム

※H12/5~H15/8車の3ドアのドアには、インナーバッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

⑥ 車両配線が鉄板の表側にあるため、スピーカー側のコードを鉄板の取付穴下斜め後方のコード通し用の凹部より表側へ出して、車両配線に配線加工して接続します。

⑧ TS-Z900PRS・V173S・C1730S・C1730はφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。TS-F1740S・F1740はスピーカーに付属のワッシャーを使用して、2点止めで取付け可（純正スピーカーも2点止めにしています）。但し、取付ネジ（M6サイズ）は純正取付ネジが長さ不足で使用不可のため、M6×14mm以上のバンドまたはナベ頭ネジを別途用意する必要があります。

⑨ 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴寸法が変則のスピーカーです。

⑩ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。但し、ブラケットは車両側への取付穴のうち下側2点がずれるため、車両側のネジ穴位置に合わせて穴を追加する必要があります。なお、純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑪ 純正トゥイーター付車の場合は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、トゥイーター用配線の4Pコネクタ部に接続する延長配線加工が必要になります。

⑬ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。

⑰ 奥行有効寸法不足のため、TS-F1740S・F1740に付属の樹脂ブラケット、およびカースピーカー取付キットUD-K121を使用してのTS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーの取付けは不可（スピーカーの取付けにはインナーバッフルを使用します）。

⑱ 純正トゥイーター付車の場合は、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、トゥイーター用配線の4Pコネクタ部に接続する延長配線加工が必要になります。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。